

Spaß mit wenigen Zentimetern: Die City Flitzer 2007

# Auf die Größe kommt es an

Gerade in einer Großstadt ist weniger oft mehr. Bei der Fahrt durch die Innenstädte ist ein Parkplatz und ein kleiner Wendekreis oft wichtiger als beeindruckende Größe. Wir präsentieren euch drei charaktervolle Klassiker in aktuellen Versionen.

## Mini: Lifestyle pur

Gäbe es so etwas wie den natürlichen Lebensraum eines Autos, für den Mini Cooper wäre es die Münchner Schickeria. Kaum ein anderes Gefährt verkörpert so viel Lifestyle, Stil und Bussi-Bussi, kurz: der Mini passt sich perfekt seiner Zielgruppe an. BMW hat es geschafft, in der Neuauflage den Mythos Mini weiterleben zu lassen. Keine großen Designexperimente, keine konzeptionellen Änderungen. Dafür aber viele Verbesserungen im Detail, mehr Leistung und weniger Spritverbrauch. Nicht zu vergessen das Go-Kart-ähnliche Fahrgefühl. Dem steht höchstens noch der Preis im Weg: Mindestens 15.850 Euro will der Händler für das Kultmobil haben. ☺ me/pp



## Smart fortwo: Die begehrten 20 Zentimeter

Als der Smart vor neun Jahren auf den Markt kam, nahm ihn keiner ernst. Den einen war er als Einkaufswagen im Supermarkt zu unhandlich, die anderen wollten ihn am liebsten von der Autobahn drängeln. Doch der fortwo lies sich nicht aufhalten, eroberte in Windeseile die engen Innenstädte. Die Neuauflage des Flitzers ist um die berühmten 20 Zentimeter gewachsen – der Platz kommt sowohl den Passagieren als auch dem Kofferraum zu Gute: Inzwischen kann man problemlos mit dem fortwo zum Shoppen fahren. Doch Größe ist bekanntlich nicht alles. Mercedes hat es geschafft, dem Mini-Stuttgarter Manieren beizubringen: Lenkung, Fahrwerk und Getriebe wurden verbessert, der Fahrkomfort deutlich gesteigert. Wie bisher gibt es den Kleinen auch wieder als Cabrio, diesmal mit vollautomatischem Verdeck. Die Preise liegen zwischen 10.000 und 16.000 Euro. ☺ me/pp



## Fiat 500: Die Legende lebt

Ein einziger Blick in seine runden Kulleraugen genügt, um sich in den Italiener zu verlieben. Genau 50 Jahre nach der Erstauflage stellt Fiat den neuen 500 vor. Noch in diesem Herbst steht die Kult-Kugel beim Händler – mit moderner Technik im Retro-Look. Im Innenraum sorgen der südländische Charme und verspielte Formen für jede Menge Wohlfühl-Ambiente. Der bis zu 500 Liter fassende Kofferraum bietet genug Platz für die Einkäufe – da passen selbst die großen Prada-Tüten ohne Probleme rein. Trotzdem sind die Außenmaße absolut großstadtdauglich: Mit nur 3,55 Meter Länge flitzt der bis zu 100 PS starke Italiener wieselflink durch die engen Straßen der City und passt in fast jede Parklücke. Zu haben ist er ab rund 10.500 Euro. ☺ me/pp

